



*Invitasjon og Tilleggsregler  
For DRIFTING  
på Lista Flypark  
11. – 12. August 2018*

**DRIFTING**

PROGRAM.....	4
Tid og Sted.....	4
Tidsskjema.....	4
II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE .....	5
2.1    Løpene teller kun i KAK-Cup og Gjeldende arrangement.....	5
2.2    Beskrivelse .....	5
2.3    Arrangør og arrangørlisens.....	5
2.4    Sportskomite .....	5
2.5    Offisielle funksjonærer.....	5
2.6    Offisiell oppslagstavle .....	5
2.7    Beskrivelse av banen.....	5
III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	6
3.1    Deltakere .....	6
3.2    Påmelding .....	6
3.3    Klasser:.....	6
3.4    Startavgifter (inkl NBFs forsikring ).....	6
3.5    Arrangør-reklame .....	6
IV    INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL .....	6
4.1    Administrativ innsjekk.....	6
4.1.1    Dokumenter som skal presenteres .....	6
4.2    Teknisk kontroll .....	7
4.2.1    Startnummer.....	7
4.2.2    Personlig utrustning.....	7
Se <a href="https://bilsport.no/grener/drifting/reglement-drifting/">https://bilsport.no/grener/drifting/reglement-drifting/</a> .....	7
4.2.3    Drivstoff.....	7
Club Drift (Singel drift).....	8
7.1 Teknisk reglement Club Drift, kun trening.....	8
1. Bil.....	8
2. Motor.....	8
2.1 Smøring .....	9
2.2 Oljeoppsamler.....	9
2.3 Kjøling.....	9
2.4 Støybegrensning/Eksosanlegg .....	9
3. Bensinsystem.....	9
3.1    9	
4. Drivverk.....	9
4.1 Girkasse, differensial, clutch, drivakslar .....	9
5. Hjuloppheng.....	10
6. Bremsar og hjul.....	10
6.1 Bremsar .....	10
6.2 Felger.....	10
6.3 Dekk 10	
7. Betjeningshendlar .....	10
7.1 Pedalar .....	10
7.2 Håndbrems .....	10
7.3 Girspak.....	10

7.4 Ratt	10
8. Karosseri.....	10
8.1 Dører, panser, skjermer og bakluke.....	11
8.2 Støtfanger.....	11
8.3 Spoilere.....	11
8.4 Ruter	11
8.5 Speil	12
8.6 Taukroker.....	12
9. Kupé.....	12
10. Elektrisk.....	12
10.1 Batteri.....	12
11. Sikkerhetsutstyr.....	12
11.1. Sikkerhetsseler.....	12
11.2. Førerstol.....	12
11.3 Brannslukker.....	12
11.4 Bekledning.....	13
12. Reklame.....	13
V    GJENNOMFØRING AV LØPET.....	14
5.1    Kvalifisering.....	14
5.2    Finaler.....	14
5.3    Trening Beskrivelse av gjennomføring av trening blir bekjentgjort senest ved innsjekk. Se Eget tidsskjema.....	14
VI    PROTESTER /APPELLER.....	14
6.2    Protester – Appeller.....	14
Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting.....	14
VII    RESULTATER / PREMIERING.....	14
7.1.    Premier.....	14
7.2.    Resultater.....	14
VIII    ANNEN INFORMASJON.....	15
8.1    Depot.....	15
8.2    Strøm.....	15
8.3    Brannslukker.....	15
8.4    Miljø.....	15
8.6    Antidoping kontroll.....	15

## PROGRAM

12.07.2018 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

10.08.2018 Påmeldingsfrist.

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

## Tid og Sted

11.-12. August 2018 på Lista Flypark.

Arrangør; KAK Drifting

## Tidsskjema

### Fredag 10.08.2018

18:00-22:00 Innsjekk på camp og overnatting

### Lørdag 11.08.2018

09:00-12:00 Sekretariat og Teknisk kontroll

09:30 Obligatorisk Førermøte - Alle

10:00-13:00 Trening/frikjøring alle klasser

Obligatorisk trening og kvalifisering

13:30-15:00 Club Drift - kjøring

15:00-15:30 Kvalifisering R-Drift

15:30-16:30 Kvalifisering Pro 2

16:30-18:00 Kvalifisering Pro

18:00-19:00 Frikjøring/trening

19:00-19:30 Oppsummering

### Søndag 12.08.2018

08:00-09:00 Sekretariat og Teknisk kontroll

09:30 Førermøte

10:00-11:00 Warm up i alle klasser

11:00-12:30 Club Drift - kjøring

12:30-13:00 Finaler R-Drift

13:00-14:00 Finaler Pro 2

14:00-15:00 Finaler Pro

15:00- Breisladdkonkurranse alle klasser

tidligst

16:30 Premieutdeling – Alle klasser

Spesifisert tidsskjema bekjentgjøres på Facebook

Tidsskjemaet er preliminært og kan endres – tidsskjema vil være flytende ut fra påmelding/deltakelse i de forskjellige klassene!

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpene teller kun i KAK-Cup og Gjeldende arrangement

### 2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: Kommer senere grunnet ferie hos NBF

KAK Drifting Kristiansand

Adresse: Østre Kystvei 399, 4790 Kristiansand

<http://kak.no/pamelding/>

Post.krsand@mobelringen.com

Tlf.: 91385504

<https://www.facebook.com/Kakdrifting/>

### 2.4 Sportskomite

Glenn S Olsen

Kai Tønnesland

Terje Nygård

Victoria Berg

### 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder Glenn Olsen

Ass. Løpsleder Anders Kalvø

Løpssekretær Åshild Tofteland/Astrid Tofteland

Teknisk Kontroll sjef Victoria Berg

Juryleder Ole Martinsen

Fagdommere Kommer

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

### 2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved sekreteriat

### 2.7 Beskrivelse av banen

Banen er på området til Lista Flypark. Skisse over banen og mer info generelt vil bli bekjentgjort på vår facebookside.

### III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

#### 3.1 Deltakere

a) Arrangementet er åpent for norske førere som har , gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art.

2.2. For juniorer frafaller førerkortkrav men se dog Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e).

Det er viktig at evt utenlandske førere har lisenser fra hjemlandet da engangslisenser ikke kan løses av førere som ikke er tilhørende i Norge.

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen. c). Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

#### 3.2 Påmelding

Påmelding skjer fortrinnsvis på elektronisk skjema (linkadresse bekjentgjøres på vår nettside og facebookside), eller med utfylt påmeldingskort til klubbens mailadresse. Påmeldingsskjema ligger på KAK sin hjemmeside.

#### 3.3 Klasser:

- Club Drift
- R-Drift
- Pro 2
- Pro Drift

#### 3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring )

Betales senest ved innsjekk. Bankterminal, Vips og kontant.

Kr. 1000,- Pro drift, Pro 2, R- Drift og Club-Drift

Kr. 500,- Juniorførere (under 18 år)

Passasjerlisenser 200,-

Om fører stiller med kvalifisert funksjonær 200kr i rabatt

(line up, flaggvakt, banemannskap, publikumsvakt)

Strøm 100 kr begrenset tilgang, førstemann til mølla.

#### 3.5 Arrangør-reklame

Streamer med startnummer utleveres ved innsjekk, frikjøp fra denne kr 500,-

### IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

#### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Følg skilting til sekretariatet.

##### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort - Vognlisens - Ledsagerlisens for de under 18 år

Lisenser skal være i henhold til NSR.

Engangslisenser for bil/fører og evt passasjerlisenser løses og avtales med sekreteriat

## 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.

Sted bekjentgjøres med skilting i depot. Bilene stilles i lineup for teknisk kontroll og føres frem på angitt plass av den enkelte fører. Førerutrustning/personlig utstyr medbringes under teknisk kontroll.

### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Mer info om tildeling av startnummer kan finnes på [www.bilsport.no/reglement-drifting](http://www.bilsport.no/reglement-drifting)  
For Club-Drift utdeles nummer i egen nummerserie

### 4.2.2 Personlig utrustning

Se <https://bilsport.no/grener/drifting/reglement-drifting/>

Spesielt for Club-biler: se eget avsnitt

### 4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneieier.

## **Regler for Club-Drift legger vi inn her da vi antar at førerne her ikke har gjennomgått grunnleggende lisensopplæring:**

(Formålet med å sette dette opp i egen klasse er for å prøve å stimulere lokale førere og førere som er ukjent med sporten til å ta steget å prøve drifting under regulerte former)

Regelverket er klippet fra [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no) der vi henstiller aktuelle førere til å ta en gjennomgang i forkant av arrangementet.

### **Club Drift (Singel drift)**

*Kun trening.*

*Biler godkjent for ordinær kjøring etter vegtrafikkloven.*

*Førerkort klasse B, eller 16 år, godkjent trafikalt grunnkurs og passasjer over 25 år som har hatt førerkort sammenhengende i min 5 år.*

*Biler uten skilt.*

*Minimumsalder 18 år, men se dog Generelle Bestemmelser Art.12.1.1 e).*

### **7.1 Teknisk reglement Club Drift, kun trening.**

*Intensjonen med klassen er å slippe til utøvere som ønsker å prøve drifting, uten først å måtte bygge en bil for formålet.*

***Maks tillatte inngangshastighet 70 km/t.***

***TILLEMPING AV TEKNISKE REGLEMENT*** Når du leser det tekniske reglement skal du tenke på følgende: Les teksten og om det ikke er spesielt angitt at noe er tillatt så betyr det at man ikke har tillatt noen form for forandring av det originale. Dette betyr at det som ikke er uttrykkelig angitt, er å betrakte som forbudt

*Eventuelle endringer/tillegg til det nasjonale reglementet vil bli offentliggjort på NBFs hjemmeside [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no).*

#### **1. Bil**

*Alle serieproduserte biler.*

*Biler etter vegtrafikkloven skal følge bilens vognkort, dette vil da si at dersom det er gjort endringer fra originalt skal dette være godkjent og påført i vognkortet. Ellers følges nedenstående reglement.*

*Biler uten skilter skal følge nedenforstående reglement.*

#### **2. Motor**

*Fri*

*Fri trimming.*

*Spjeldaksel skal i sin helhet være påvirket mekanisk.*



*Spjeldaksel skal være utstyrt med fjær som stenger gasspjeldet ved feil på gassoverføring. Gjelder ikke dersom bilen eller motorer med ECU kommer med originalt elektronisk styring av gasspjeldet.*

*Motorens luftinntak får ikke være montert i kupeen.*

### **2.1 Smøring**

*Tørrsump og oljekjøler får monteres. Oljetanker/oljekjøler får ikke monteres utenfor bilens hovedstruktur om de ikke er beskyttet av en kollisjonssikker konstruksjon.*

*Trykksatte oljeledninger skal ha koblinger av fast type, alt. rillede tilkoblinger med slangeklemmer. Forøvrig fritt.*

### **2.2 Oljeoppsamler**

*Iht. NSR § 307 J.*

### **2.3 Kjøling**

*Fritt, men skal monteres innenfor karosseriets begrensninger. Dog ikke inne i kupèen. Gjelder også slanger og rør.*

### **2.4 Støybegrensning/Eksosanlegg**

*Eksosanlegg iht. (bestemmelser i vegtrafikkloven.)*

*NSR §307 B Støy maks. 100 dB, målt i henhold til NSR §303.*

*Ikke tillatt med åpen wastegate. Utslipp fra Wastegate skal føres inn i eksosanlegget.*

*«Utløpet av eksossystemet skal være maksimum 45 cm over bakken. Det skal være innenfor bilens ytre begrensning, men ikke lengre inn enn 10 cm fra bilens ytre begrensning og bak et vertikalt plan gjennom senter av akselavstand. »*

## **3. Bensinsystem**

*Drivstoffet skal være av type som er i kommersiell handel (Bensin, E85, Diesel).*

### **3.1**

*Originaltank kan benyttes på original plass. Originaltank kan fjernes og erstattes av sikkerhetstank. Når originaltank demonteres skal hull som oppstår dekket med plate av samme tykkelse som originalt gulv eller max 2 mm. Sikkerhetstank av type FIA/FT3 eller FIA/FT3 1999 anbefales.*

*Driftingkonkurransen punkt 3.2.*

## **4. Drivverk**

*To og firehjulstrekk er tillatt.*

### **4.1 Girkasse, differensial, clutch, drivaksler**

*Fritt.*

## **5. Hjuloppheng**

*Foringer og stag er fritt, men skal benytte karosseriets originale innfestinger.*

## **6. Bremses og hjul**

### **6.1 Bremses**

*To-krets bremsesystem. Bremses skal dimensjoneres i forhold til bilens motorytelse. Ellers fritt. ABS kan fjernes.*

### **6.2 Felger**

*Fritt.*

### **6.3 Dekk**

*Det skal brukes dekk beregnet for gatebruk. Slicks/Semi slicks er ikke tillatt. Dekk som skal benyttes i Trening Drift klassen skal være E eller DOT merket  
Ved start av enhver kjøring skal det alltid være synlig hovedmønster i dekkene og det må aldri være fare for at dekkets stålcord kan bli synlig under kjøring. Kjøring med et dekk som går med synlig stålcord kan medføre tap av poeng og eventuelt ytterligere straff idømt av stevnets jury.*

## **7. Betjeningshendler**

### **7.1 Pedaler**

*Fritt.*

### **7.2 Håndbrems**

*Bilen skal ha fungerende håndbrems.*

### **7.3 Girspak**

*Fritt.*

### **7.4 Ratt**

*(Fritt). Rattlås skal tas bort. Brukes avtagbart ratt skal låsmekanismen merkes med GUL farge.*

## **8. Karosseri**

*Bilens karosseri skal være rettet og pent lakkert før hvert stevne. Åpne biler må ha hardtop montert.*

### 8.1 Dører, panser, skjermer og bakluke

Skjermbredere og annen styling får monteres. Karosseridetaljer får byttes mot tilsvarende i karbonfiber, glassfiberarmert plast eller aluminium. Fordører må være av original type med rørforsterkning inntakt. Ingen letting av fordører er tillatt.

### 8.2 Støtfanger

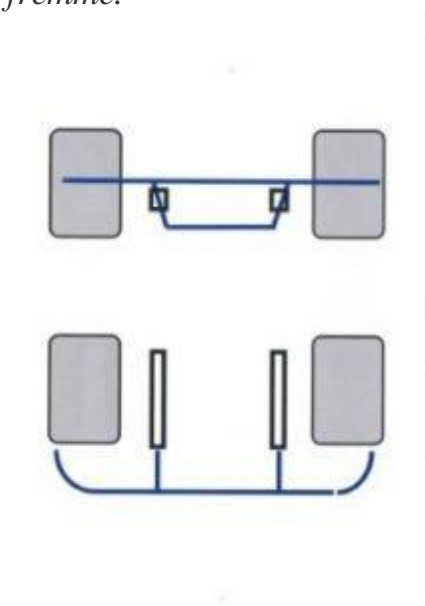
Fritt.

#### 8.2.1 Støtfanger support.

Ramme til å holde støtfanger samt støtfangerskinne må ikke stikke lenger ut enn senter av fronthjul, ei lenge frem enn originalt. Ingen skarpe kanter og endene må runde av bakover. Mål på rør firkant eller rundstål, 25mm x 2mm tykkelse.

Rør utover det som er merket blått er tillatt men da i mindre gods og kun for å holde deler på sin plass. Det bør lages et rør og feste inn mot frontrammen skrudd m feks 4 skruer for lettere bytte. Kryssramme i mindre materiale er tiltatt.

Bak kan samme fremgangsmåte brukes men der er det tillat med en større tykkelse for å beskytte fuelcell, drivstoffpumper og batteri. Den må være 30 cm fra ytter rammen som fremme.



### 8.3 Spoilere

Fritt.

### 8.4 Ruter

Originale ruter kan anvendes. Frontruten skal være av laminert glass eller polykarbonat plast min. 5 mm tykk. I de resterende ruter er materialet fritt, men rutene skal være gjennomsiktige og i original størrelse.

Soting er tillatt, men fører skal være synlig fra utsiden. Vindusnett er tillatt ref. § 307 C Ved bruk av arm-stropper og helhjelm kan førervindu være nede.

## **8.5 Speil**

*Bilen må ha minimum ett inne speil på original plass for sikt bakover og ett speil utvendig på høyre og vestre dør.*

## **8.6 Tauekroker**

*Iht.. NSR § 307 Alle biler skal ha tauekroker foran og bak. Disse skal være godt synlige og merket med pil og farge (rød, oransje eller grønn) som står i kontrast med bilen. Tauekroken må ikke stikke utenfor karosseriets fremste/bakerste del. Tau, wire og lignende er ikke tillatt.*

*I drifting tillates fiberstropp som tåler belastning på minst 2 x bilens vekt, dette må kunne dokumenteres.*

## **9. Kupé**

*Reservehjul skal fjernes, ratt og stoler kan byttes. Begge fordører skal ha originale dørtrekk eller slette plater. Løse gjenstander i kupeen må fjernes før kjøring.*

## **10. Elektrisk**

*Minimum lys som originalt, ellers fritt.*

### **10.1 Batteri**

*Som originalt. Dersom batteriet, originalt, er plassert i kupeen, må det dekkes med et isolerende og lekkasjefritt materiale. Batteriet skal være godt festet med en over og underramme skrudd sammen av minimum to 8 millimeter bolter. Batteripolene skal være isolert for å forhindre kortslutning.*

## **11. Sikkerhetsutstyr**

### **11.1. Sikkerhetssele**

*Registrerte biler som originalt eller minimum 4 punkts sele med sentral lås i henhold til NSR § 304.8.*

### **11.2. Førerstol**

*Stol skal ha nakkestøtte, eller iht. § 304.9. I **Club Drift** gjelder ikke FIAs aldersgrense med hensyn til siste gyldighets dato.*

### **11.3 Brannslukker**

*Anbefales i henhold til NSR § 304 pkt. 10.*

## **11.4 Bekledning**

*Heldekkende klær av flammehemmende materiale som bomull eller lignende. Nylon er forbudt.*

*Hjelm i henhold til §304.1. Kjøredress iht. §304.2 anbefales! Samme bekledning gjelder for passasjer.*

## **12. Reklame**

*Reklamen skal være fagmessig utført, så vel utforming som innhold.*

*Reklamens innhold skal være i henhold til norsk lov.*

*Reklame kan plasseres hvor som helst på karosseriet.*

### **Reklameplassering på vindusruter:**

*Reklame i frontrute er tillatt med streamer i øvre del av ruten og et felt på 30 x 50 på motsatt side av førersiden. Disse må ikke hindre førerens sikt.*

*Reklame på bakrute er fritt.*

*Reklame på bakre side ruter er tillatt men skal ikke hindre plassering av startnummer og navn på føreren.*



Norges Bilsport Forbund

Telefon: 23 05 45 00

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimun 1) beste poengrunde brukes til å etablere Top 16/ 32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. I tilfelle regn eller vær som ikke forårsaker kansellering av kvalifiseringen, vil regelen "først til mølla" bli brukt som startrekkefølge til kvalifiserings kjøringen. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i siste runde, hvis det fortsatt er likt skal det kjøres et ekstra singel run for å skille førerne..

### 5.2 Finaler

Etter kvalifiserings resultatet vil en finalestige med de beste 16 eller beste 32 førerne bli satt opp. Hver fører kjører «head-to-head» mot en annen fører i en klassisk direkte eliminerings ordning (1. mot 32, 2. mot 31, etc.). Alle kjører 2 runder der de bytter om å være lederbil. Den med høyest kvalpoeng starter som lederbil først. Kriterier for dømming blir angitt nedenfor. Ved flere påmeldte enn 28 skal det brukes 32 stige.

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

### 5.3 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening blir bekjentgjort senest ved innsjekk. Se Eget tidsskjema

## VI PROTESTER /APPELLER

### 6.2 Protester – Appeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting.

## VII RESULTATER / PREMIERING

### 7.1. Premier

Topp 1-8 premieres i Pro Drift, Pro 2 og 1-3 i R-Drift. I Club drift vil det utdeles "publikumspris" ut fra fremlagte kriterier ved start/innsjekk.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

### 7.2. Resultater

Resultater settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

### 8.2 Strøm

Det er begrenset tilgang på strøm i depoet, bestill strøm ved påmelding. Kr 100.

### 8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

Vi minner alle om at det er ikke anledning til å grille i depoet. Benytt merket plass for dette.

### 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

***Velkommen til Drifting på Lista Motorfestival.***